

# Capitanes de Infantería y de Ingenieros Aeronáutica Militar Española

## Época Alfonso XIII

Capitanes de Infantería y de Ingenieros de la Aeronáutica Militar Española, con uniforme de gala según el Real Decreto del 13 del Julio de 1926. Fotografía de 1928.

Gorro isabelino. Guerrera de color verde amarillo oscuro, una hilera de botones dorados y solapas abiertas. Charreteras doradas de forma rectangular con el emblema de Aviación, bocamangas en forma de pico y sobre ellas, las divisas de su empleo. Camisa blanca con corbata negra. Cinturón de piel negra con dos galones dorados, chapa con el emblema de Aviación y tirantes para sujetar la daga. Pantalón del mismo color que la guerrera y podían ser rectos con zapatos o calzón bombacho con botas altas.

Lucen una preciosa daga para oficiales de Aviación modelo 1926. Guarnición dorada rematada con una corona real y puño de marfil con gallones alambrados con torzal dorado. Hoja recta y vaina de metal dorado con dos anillas.



Capitán con  
uniforme de gala

Ilustración de D. Delfín Salas



DAGA

Jefes y oficiales de Aviación  
modelo 1926  
Libro ESPADAS ESPAÑOLAS,  
MILITARES Y CIVILES.  
Pág. 417



Texto foto "El Capitán de Infantería D. Ignacio Jiménez Martín y el Capitán de Ingenieros D. Francisco Iglesias Brage, a bordo del Breguet XIX bautizado con el nombre de Jesús del Gran Poder, cruzaron el Atlántico en 1928. El rey Alfonso XIII los condecoró por su hazaña al batir un record de distancia en vuelo entre Sevilla y Bahía (Brasil)".